

ECCA-DIRECTEUR IR. YVONNE BARCELONA:

# ”Duurzaamheid voorgelakt metaal in keurmerk”

Voorgelakt metaal presteert uitstekend in milieuaspecten en duurzaamheid. Dat strekt zich uit tot de vier fasen van de levenscyclus, van geconditioneerde productie tot en met volledige herverwerking. “Er zijn geen betere mogelijkheden”, betoogt ECCA-directeur Yvonne Barcelona. “Milieu en duurzaamheid wegen mee in het keurmerk dat ECCA ontwikkelt, we monitoren van jaar tot jaar de prestaties op dit gebied.” En waarom voorgelakt metaal dan nog niet veel en veel meer toepassing vindt? “Er ligt nog een enorm potentieel, de mogelijkheden zijn nog lang niet bekend genoeg.”

TEKST: EWALD LOHMANN I.S.M. ECCA NEDERLAND. BEELD: ALINEA-STOKVISCH/E. VAN WESSEL.



“... ongekende mogelijkheden, mits architecten voorgelakt metaal kennen ... “  
Zoals bij deze Quantore-vestiging, met uitlopende varianten een blikvanger langs de A73.

Van onbekendheid tot obsessie. “Voor mijn ECCA-tijd had ik nooit gehoord van voorgelakt metaal, vervolgens was ik verrast. Als je het product eenmaal kent, zie je het overal”, kijkt directeur ir. Yvonne Barcelona vijf jaar terug. “Nu sta ik steeds stil bij een gevel, een dak, een armatuur, en anderen noemen het wel een obsessie. Maar het is ook formidabel!”, stelt ze met een lach en een uitroep teken vast. “Het probleem van voorgelakt metaal is dat veel te weinig mensen het kennen. Wie het wel kent, ziet om zich heen veel toepassingsmogelijkheden.” We ontmoeten Yvonne Barcelona op haar kantoor in de Brusselse hoofdstad, vlak bij het Europese beleidscentrum. Gespreksonderwerp is toepassing van voorgelakt metaal in het algemeen en duurzaamheid in het bijzondere.

#### PRODUCTIEPROCES

*Wat zijn de voorgelakte pre's op het gebied van milieu en duurzaamheid?* Barcelona: “Dat begint in de productie. Een interessant, industrieel proces onder goed geconditioneerde omstandigheden. Qua milieubelastende emissies, gebruik van potentieel gevaarlijke chemicaliën waaronder oplosmiddelen, profiteert het proces van uitstekende procesbeheersing: omgeven met veiligheidsvoorzieningen, milieuoontlastende maatregelen, strenge procedures. Dat zijn omstandigheden die in kleinschalige productie-omgevingen niet eenvoudig te evenaren zijn. Voor wat betreft veiligheid en milieu presteert coil coating uitzonderlijk goed. Natuurlijk is het een industrieel proces met gebruik van energie, water en oplosmiddelen. Maar dusdanig dat alle oplosmiddelen worden afgevangen en proceswater wordt gezuiverd.”

*Geen zwakke punten?* “Laten we realistisch blijven. Als we onze kinderen en kleinkinderen een toekomst willen geven, mogen we niet ongebreidel alle energie gebruiken. Alle takken van industrie moeten op de meest efficiënte manier omgaan met energie. Daarvan is men zich bewust. We zien in onze duurzaamheidsrapportage die zich uitstrekt over bijna veertig coatinglijnen modellijnen op topniveau, en natuurlijk ook lijnen die het niveau nog kunnen verbeteren. Van jaar tot jaar is er vooruitgang in energie- en watergebruik. Zelfs nog op het gebied van afvalstromen, hoe minimaal die ook al zijn. Daarnaast hanteren

alle coil coaters een milieubeheersysteem en een veiligheidsplan.”

#### MAATSCHAPPIJ EN ECONOMIE

*Waar ligt het zwaartepunt in de verbeteringen? Maatschappelijk idealisme of de economie?* Barcelona: “Beide, niemand geeft geld voor de lol uit. De ‘voorgelakt metaal’-sector kent zijn maatschappelijke verantwoordelijkheden, en onder-

vindt ook de druk van de economie. Het is het samenspel in de hele industrie: heldere wettelijk verplichte maatregelen, verantwoordelijkheden en verbeteringen – zoals energiebeheersing – die ook commercieel aantrekkelijk zijn. De combinatie genereert vooruitgang in de gehele keten, te beginnen bij de productie van kunststoffen, coatings en lakken.”

*En de verwerkers van voorgelakt metaal?* “Mensen

## Schildertijd verleden tijd

Schildertijd, verleden tijd. Nooit meer wiebelen op een trapje bij het schilderen van windveren. Effectieve uitspraken van E. van Wessel Gevelbekleding in Didam: wegens grote belangstelling beperkt deze vakman zich voor de kleinere projecten tot Gelderland. Het geheim: de ondernemer die een voorgelakt stalen gat in de markt zag en dat in grote en kleine projecten opvult met hoogwaardig voorgelakt staal. Meer precies: Colorcoat HPS200 Ultra en Colorcoat Prisma, twee premiumproducten uit de Tata Steel-stal (Multisteel).

Boeiboorden, tuinhuisjes, schuttingen en dakkapellen. Het zijn net zo goed als representatieve gevelbekleding voor bedrijfsgebouwen mooie, representatieve toepassingen voor voorgelakt metaal. Van Wessel Gevelbekleding in Didam maakt er enthousiast werk van. Al anderhalf jaar, met een bijna vanzelf groeiende markt. Edwin van Wessel: “Het begon bij de voetbalclub: voor de renovatie van het clubgebouw vond men de bekende mogelijkheden te duur en niet duurzaam genoeg. Ik werd altijd de Willy Wortel van de voetbalclub genoemd en zodoende is mij om raad gevraagd. Toen heb ik de boeidelen bekleed met voorgelakt staal. Inmiddels gaat het al lang niet meer om boeiboorden alleen. De mogelijkheden zijn oneindig, voor buiten en voor binnen. Denk bij ‘binnen’ bijvoorbeeld aan plafonds, wanden en winkelinterieurbouw, waar vooral Prisma-kleuren populair zijn. De markt vraagt en wij

bedenken, adviseren en voeren uit. Wij kunnen vrijwel ieder model of vorm bijna naadloos bekleden. Geregeld is de reactie ‘ongelooflijk wat u allemaal met dat materiaal kunt’ en ‘strak werk’. Het is een markt die nog lang niet verzadigd is”, bekijkt Van Wessel de toekomst optimistisch.

#### GEEN GEWIEBEL

Tien jaar garantie geeft Edwin van Wessel op voorgelakt staal in kleine en grotere projecten in de zakelijke en particuliere markt. Het woord staal of metaal komt amper voor in zijn presentaties. Hij concentreert zich op de voordelen die de klant sneller herkent. Zoals ‘schildertijd verleden tijd’, ‘nooit meer wiebelen op trapjes’, ‘onderhoudsvrij’ en ‘tijd en geld besparen’. En natuurlijk ook ‘milieubewustzijn’. De ‘Vertel door’-knop op [www.schildertijdverledentijd.nl](http://www.schildertijdverledentijd.nl) is de digitale variant van mond-tot-mondreclame. Het werkt dusdanig goed dat Edwin van Wessel ruim van



Boeidelen bekleed met voorgelakt staal.

kopen niet per se de beste of 'schoonste' producten, soms prevaleert de prijs boven de kwaliteitsnorm. De hoge Europese milieu- en duurzaamheidsnormen gelden buiten Europa niet overal", signaleert de ECCA-directeur. "Het is algemeen bekend dat Europa de strengste milieunormen ter wereld heeft."



**Voor de van oorsprong houten rabatdelen wordt tegenwoordig ook voorgelakt staal gebruikt, dat weerbestendig is en daardoor nagenoeg onderhoudsvrij.**

te voren moet plannen en efficiënt kan omgaan met de combinatie reistijd/montagetijd. Voor kleinere projecten blijft hij liefst binnen Gelderland, maar geregeld zetten particuliere opdrachtgevers samen met meerdere burens de straatprijs in. Meestal valt de keuze op klassieke kleuren, soms ontstaan karakteristieke lokale projecten met specifieke kleurstellingen zoals Terracotta of Chili. Het hele kleurengamma is beschikbaar.

#### **PLAATMATERIAAL**

Edwin van Wessel past vooral Colorcoat HPS200 Ultra toe, een robuust voorgelakt staal op basis van Tata's Galvalloy-substraat met een 200 µm coating. Dit substraat met een legering van 95% zink en 5% aluminium optimaliseert de corrosiebescherming, ook bij de snijkanten. Waar een metallic-variant gevraagd wordt – bijvoorbeeld voor gevelbekleding bij autobedrijven en in de interieurbouw – wordt Colorcoat Prisma ingezet. Beide producten vallen in de categorie 'premium', met een

#### **KEURMERK**

*Welke middelen zet ECCA in om de balans in de richting van duurzaamheid te verschuiven?* "ECCA ontwikkelt een keurmerk, een kwaliteitslabel. Om dit te verwerven, volstaat het niet om te voldoen aan technische eisen, aan alle normen die Europa kent voor staal, aluminium, testprocedures voor coil coating-processen enzovoorts. Naast techniek wegen duurzaamheidsaspecten



**Voorgelakt staal vergt nauwelijks onderhoud, dus nooit meer wiebelen op een trapje bij het schilderen van windveren.**

robuuste flexibele laklaag en beschikbaarheid in een breed kleurenpalet. Voor beide producten geldt ook dat ze royaal voldoen aan de toepassingseisen. Anders geformuleerd: de markt wordt hier bediend met hoogwaardig materiaal, afgedekt met uitgebreide productgaranties. Ook qua kleurvastheid staan HPS en Prisma sterk. De verkrijging, die normaliter na verloop van tijd optreedt, is bij deze soorten zeer beperkt.

Van Wessel betreft het voorgelakt staal als plaatmateriaal, op afroep. Met eigen zet- en buigfaciliteiten snijdt en bewerkt het bedrijf het materiaal tot montagegerede elementen. Dit combineert schaalgrootte met efficiëntie. En zo zit de klant met een mooi product voor een aantrekkelijke prijs op de eerste rang. Duurzaam en veilig.

als emissies, beheersing van afvalstromen en energiegebruik mee. Het keurmerk is in ontwikkeling en zal – verwacht ik – nog een jaar vergen. Nog geen realiteit dus, maar het verbetert mijns inziens te zijner tijd duurzaamheid, veiligheid en milieubeheer. Over de technische criteria bestaat reeds overeenstemming. Een lastig proces, want nog niet alle partijen zijn overtuigd, terwijl ook niet-Europese betrokkenen en niet-ECCA-leden het kwaliteitslabel kunnen verwerven mits zij aan de criteria voldoen. Uitsluiting is immers wettelijk niet toegestaan."

#### **VEERTIG JAAR GARANTIE**

*Voorgelakt metaal presteert uitstekend in de 'groene' aspecten van de productie. Hoe staat het over de gehele brancheketen c.q. de levenscyclus, tot en met de toepassing?* "Vergeet de belangrijke recycling niet", reageert Barcelona. "Bij ontmanteling zijn voorgelakt-metaalproducten volledig recyclebaar, zonder enig kwaliteitsverlies. Lak of coating doen daar niets aan af. Voorgelakt metaal is onbeperkt herbruikbaar."

*En de voorgaande fase?* "In de productie van staal en aluminium wordt veel gebruik gemaakt van gerecyclede grondstoffen. Bovendien is veel geïnvesteerd in energie- en milieubeheersing. In dit energie-intensieve proces zijn grote reducties gerealiseerd. In de lak- en coatinglijnen zie ik – zoals eerder genoemd – zeer goed beheerste procesbeheersing en uitgebreide veiligheids- en milieuvoorzieningen. Een schitterend niveau. De daaropvolgende verwerking verloopt schoon en efficiënt, zonder lakbehandeling en dus ook zonder de daaraan verbonden in- of externe verplaatsingen. Het materiaal is licht van gewicht, presteert in constructies energetisch en thermisch even goed of beter dan conventionele oplossingen. De duurzaamheidswinst strekt zich uit tot logistiek efficiënte montage en installatie. En eenmaal functioneel als gereed product gaat het tientallen jaren mee. Noem mij eens een ander product waarop 25, 30 of zelfs wel 40 jaar garantie wordt gegeven."

#### **MARKETING**

*Met deze prestaties van voorgelakt metaal heeft u in uw marketingverantwoordelijkheid bij ECCA een luizenbaantje?* "Dat valt nog te bezien. Een ideaal, duurzaam en vrijwel onderhoudsvrij product zonder ecologische problemen. Maar dan moet de klant dat product wel verkiezen boven een

slechter en goedkoper alternatief. Ik hoop dat het keurmerk de kwaliteit stimuleert en slechte kwaliteit op afstand plaatst.”

*Maar een zo veelzijdig en breed toepasbaar product, in alle kleurstellingen en oppervlaktestructuren, met tal van mogelijke functionele eigenschappen. Zo'n spannend product. Wie de toepassing ziet, raakt toch automatisch enthousiast?* “Inderdaad, onuitputtelijke mogelijkheden”, lacht Barcelona. “En dat moeten we nog veel meer laten zien. Bekijk onze grootste markt, de bouw: hoeveel architecten kennen voorgelakt metaal, of werken met metaal? Realiseren zij zich dat voorgelakt metaal in een extreem goed beheerst proces wordt geproduceerd en zeer duurzaam en milieuvriendelijk is? Op universiteiten en technische hogescholen maken studenten kennis met beton, cement, baksteen en tal van andere bouwmaterialen terwijl metaal nog amper aan bod komt. Er komt gelukkig verandering, en dat is ook de taak van ECCA. Wij moeten voorgelakt metaal bekendheid geven, om te beginnen in de

opleidingen. Men is te weinig doordrongen van de mogelijkheden”, stelt Barcelona vast.

Ter illustratie noemt ze het project ‘Cool roofs’ met opmerkelijke prestaties in functionaliteit en duurzaamheid: dakbedekking samengesteld uit specifiek vooraf gecoat metaal. In combinatie met een conventionele isolatie is de thermische prestatie gelijkwaardig aan klassieke daksystemen, terwijl de warmtereflectie de aircobelasting stevig reduceert. “Groot potentieel, kwestie van voorlichting én van beschikbaar vakmanschap. Ook dat is nodig om ons mooie en ook delicate product te verwerken.” •

## Yvonne Barcelona en ECCA



*ECCA-directeur Yvonne Barcelona: “Noem mij eens een ander product waarop 25, 30 of zelfs wel 40 jaar garantie wordt gegeven. En daarna is voorgelakt metaal onbepert herbruikbaar.”*

ECCA-directeur ir. Yvonne Barcelona studeerde bedrijfswetenschappen aan de Vrije Universiteit van Brussel, met commerciële wetenschappen als afstudeerspecialisatie. Zij begon haar loopbaan bij Esso Chemicals, het huidige ExxonMobil Chemicals. Daar vervulde zij uiteenlopende managementfuncties, onder meer in personeelsbeleid, business-analyse, logistiek en productmanagement. Van 2002 tot 2005 was Yvonne Barcelona namens ExxonMobil Chemicals gedetacheerd als directeur Communicatie bij de Europese vereniging van Kunststofproducenten Plastics Europe. Na afronding van deze missie vond zij bij ECCA de gezochte uitdaging op het raakvlak van techniek, commercie en management. Sinds 1 januari 2006 is Yvonne Barcelona algemeen directeur van deze Europese vereniging. “Ik ben geen technicus, wel iemand die zich perfect thuis voelt in de

industrie”, schetst zij de rode draad in haar carrière.

ECCA (European Coil Coating Association) is de non-profit ketenorganisatie voor voorgelakt metaal. De vereniging levert uitgebreide technische en producttechnische informatie en is een onafhankelijke vraagbaak voor achtergrondinformatie.

Onder de noemer ECCA Academy verzorgt de vereniging een uitgebreid en kosteloos online cursuspakket. We noemen als voorbeeld-modules ‘ontwerp en toepassing van voorgelakt metaal’, ‘het coil coatingproces’ en de ‘milieu- en duurzaamheidsaspecten van voorgelakt metaal’.

**Alle info vindt u op [www.prepaintedmetal.eu](http://www.prepaintedmetal.eu). Daar zijn ook de duurzaamheidsrapporten 2008 en 2010 te vinden, met objectieve cijfers op basis van 36 Europese coatinglijnen.**